



COMUNICADO

No: 51

Comienzo débil en la temporada alta de viajes

6 de septiembre, 2019 (Ginebra) – La demanda global de pasajeros se desaceleró en julio de 2019, según ha publicado hoy la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés). Los pasajeros por kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés) aumentaron un 3,6% interanual, inferior al 5,1% de junio. Todas las regiones registraron crecimiento. Los asientos por kilómetro ofertados (ASK, por sus siglas en inglés) subió 3,2% y el factor de ocupación creció 0,3 puntos porcentuales, hasta el 85,7%, nuevo récord para cualquier mes.

"Julio marcó un comienzo suave en temporada alta en el sector de pasajeros aéreos. Los aranceles, las guerras comerciales y la incertidumbre sobre el Brexit debilitaron el sector respecto a 2018. Por su parte, la tendencia moderada de crecimiento de la capacidad está impulsando a los factores de ocupación hasta niveles récord", dijo Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA.

Mercado aéreo mundial de pasajeros – Julio 2019

	Cuota mundial ¹	Julio 2019 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
TOTAL MERCADO	100,0%	3,6%	3,2%	0,3%	85,7%
África	2,1%	4,0%	5,8%	-1,3%	73,5%
Asia Pacífico	34,5%	5,2%	5,1%	0,0%	83,1%
Europa	26,8%	3,3%	3,1%	0,2%	89,0%
Latinoamérica	5,1%	2,8%	1,8%	0,8%	85,3%
Oriente Medio	9,2%	1,3%	0,8%	0,4%	81,2%
Norteamérica	22,3%	2,7%	1,6%	0,9%	88,8%

¹% RPK de la industria 2018; ²Variación interanual del factor de ocupación; ³Nivel del factor de ocupación

Nota: Las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Los datos sobre el tráfico aéreo de una aerolínea se incorporan al tráfico aéreo de la región donde la aerolínea tiene su domicilio social. Las cifras históricas pueden ser revisadas.

Mercado internacional de pasajeros

La demanda internacional de pasajeros aumentó un 2,7% interanual en julio de 2019, una desaceleración respecto al 5,3% registrado en junio. La capacidad subió 2,4% y el factor de ocupación escaló 0,2 puntos porcentuales, hasta el 85,3%. Todas las regiones registraron crecimiento, con Latinoamérica a la cabeza.

En **Asia-Pacífico** los RPK internacionales aumentaron un 2,7% interanual, una desaceleración frente al 3,9% registrado en junio y el peor desempeño desde principios de 2013. La capacidad aumentó un 2,4% y el factor de ocupación subió 0,2 puntos porcentuales, hasta el 82,6%. Las tensiones comerciales entre Estados Unidos y China, y entre Japón y Corea del Sur, así como las tensiones políticas en Hong Kong, han debilitado la confianza empresarial.

En **Europa** el tráfico aéreo de pasajeros internacionales aumentó un leve 3,3%, inferior al dato de junio (5,6%). Julio registra la peor tasa de crecimiento desde mediados de 2016. La permanente incertidumbre sobre el Brexit y la desaceleración de las exportaciones alemanas y la actividad manufacturera debilitaron la confianza empresarial y de los consumidores. La capacidad aumentó 3,2% y el factor de ocupación se situó en primer puesto con una subida de 0,1 puntos porcentuales, que lo llevó hasta el 89,0%.

En **Oriente Medio** los RPK internacionales aumentaron un 1,6% interanual, muy por debajo del 8,3% de junio, al término del Ramadán. La debilidad del comercio mundial, la volatilidad de los precios del petróleo y el aumento de las tensiones geopolíticas están perjudicando los viajes aéreos en la región. La capacidad de julio subió 1,0% y el factor de ocupación aumentó 0,4 puntos porcentuales, hasta el 81,3%.

En **Norteamérica** la demanda internacional de pasajeros aéreos aumentó un 1,5% interanual. El dato de julio se quedó por debajo del 3,5% de junio, lo que refleja la desaceleración económica en Estados Unidos y Canadá, así como las disputas comerciales. La capacidad aumentó un 0,7% y el factor de ocupación subió 0,7 puntos porcentuales, hasta el 87,9%, el segundo más alto de todas las regiones.

Latinoamérica lideró el crecimiento con un incremento de los RPK internacionales del 4,1% interanual, aunque se quedó por debajo del 5,8% registrado en junio. El desempeño de julio estuvo marcado por la desaparición de Avianca Brasil y el escenario desafiante del comercio en algunas de las principales economías de la región. La capacidad aumentó un 2,7% y el factor de ocupación subió 1,1 puntos porcentuales, hasta el 85,6%.

En **África** el tráfico internacional de pasajeros aéreos aumentó un 3,6% interanual, un descenso significativo respecto al 9,8% registrado en junio. El debilitamiento de la confianza empresarial en Sudáfrica atenuó la influencia de la solidez económica en otras partes del continente. La capacidad aumentó 6,1% y el factor de ocupación cayó 1,7 puntos porcentuales, hasta el 72,9%.

Mercado doméstico de pasajeros

La demanda doméstica superó al desempeño internacional en julio con una subida de un 5,2% en aquellos mercados rastreados por la IATA, frente al 4,7% de junio. La capacidad subió un 4,7% y el factor de ocupación aumentó 0.4 puntos porcentuales, hasta el 86,5%.

Mercado doméstico de pasajeros – Julio 2019

	Cuota mundial ¹	Julio 2019 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
Doméstico⁴	36,1%	5,2%	4,7%	0,4%	86,5%
Australia	0,9%	-0,9%	0,1%	-0,8%	82,1%
Brasil	1,1%	-6,1%	-6,9%	0,7%	84,7%
China	9,5%	11,7%	12,3%	-0,4%	84,9%
India	1,6%	8,9%	7,1%	1,4%	88,3%
Japón	1,1%	4,7%	5,8%	-0,8%	71,7%
Rusia	1,5%	6,8%	6,3%	0,5%	92,2%
EE UU	14,0%	3,8%	2,6%	1,1%	89,4%

¹% RPK de la industria en 2018; ²Variación interanual del factor de ocupación; ³Nivel del factor de ocupación

⁴Nota: Los siete mercados domésticos, cuyos datos se muestran desglosados, representan el 30% de los RPK globales y alrededor de un 82% de los RPK domésticos.

En **China** los RPK domésticos crecieron un 11,7% interanual en julio de 2019, el segundo mejor desempeño en el sector doméstico y superior al 8,9% registrado en junio. La reducción de las tarifas y el aumento de las conexiones aéreas están impulsando el sector.

En **Japón** el tráfico nacional subió un 4,7% interanual, por encima del 2,6% registrado en junio. En la actualidad, la confianza empresarial y el crecimiento económico están arrojando datos relativamente positivos.

Balance final

Durante la temporada alta en el hemisferio norte, millones de personas surcaron los cielos para reunirse con sus familias, explorar el mundo o simplemente disfrutar de unas merecidas vacaciones. La industria de la aviación no para de trabajar para garantizar el menor coste medioambiental en cada viaje.

“La huella de carbono del viaje aéreo promedio es, este año, la mitad de lo que habría sido en 1990. A partir de 2020, las emisiones netas totales estarán limitadas. Y tenemos que explotar todo el potencial que ofrecen los combustibles de aviación sostenibles para cumplir con nuestro compromiso de reducir las emisiones, en 2050, a la mitad de los niveles de 2005.

Desafortunadamente, ante los impuestos ambientales aprobados, o los que están en estudio, parece los Gobiernos europeos están más interesados en gravar la aviación que en asociarse con la industria para que esta sea sostenible", dijo De Juniac.

[Informe detallado del transporte aéreo de pasajeros – Julio 2019](#) (pdf)

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 líneas aéreas que constituyen el 82% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <http://twitter.com/iata>
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan alrededor del 36% del mercado total. El mercado doméstico es un segmento muy importante en Norteamérica, donde representa el 66% de sus operaciones.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
 - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de la IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, sean miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK: Asia-Pacífico 34,5%, Europa 26,8%, Norteamérica 22,3%, Oriente Medio 9,2%, Latinoamérica 5,1% y África 2,1%.