



COMMUNIQUÉ

N° : 54

Renforcement de la demande dans le secteur passagers – Le fret à un point tournant ? –

25 novembre 2010 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques de trafic international pour le mois d'octobre, qui indiquent une augmentation de 10,1 %, d'une année sur l'autre, de la demande dans le secteur passagers, et une augmentation de 14,4 % du fret international, d'une année sur l'autre.

« Alors que 2010 tire à sa fin, la croissance retrouve une tendance plus normale. La demande dans le secteur passagers est de 5 % supérieure aux niveaux d'avant la crise, soit au début de 2008, alors que le fret se situe à 1 % au-dessus. Ce qui arrivera maintenant dépendra de l'évolution de l'économie mondiale. Les États-Unis dépensent davantage pour stimuler leur économie. L'Asie, à l'exception du Japon, va de l'avant avec une croissance accélérée. Et l'Europe se serre la ceinture tandis que la crise perdure. La perspective est loin d'être claire, mais pour l'instant, la reprise semble se renforcer », a expliqué M. Giovanni Bisignani, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Le secteur du fret semble être à un point tournant. Depuis le mois de mai, les volumes de fret ont fléchi de 5 %. En octobre, on a observé un arrêt de ce déclin, avec une légère hausse. « Mais un seul mois ne fait pas une tendance. Et il reste à voir s'il s'agit d'une stabilisation des volumes de fret ou du début d'une tendance à la hausse », ajoute M. Bisignani.

L'amélioration de la demande s'accompagne d'une approche prudente quant à l'expansion de la capacité. Au cours des dix premiers mois de l'année, la demande dans le secteur passagers a augmenté de 8,5 %, alors que la capacité a été accrue de 4,0 %. L'augmentation de la capacité de 9,2 % dans le secteur du fret a été bien inférieure à l'augmentation de la demande de 24 %. La planification indique que cette tendance va se poursuivre, avec une augmentation planifiée de 7,5 % de la capacité dans le secteur passagers durant le semestre débutant à la fin d'octobre.

Demande dans le secteur passagers international

- La croissance de 10,1 % de la demande du secteur passagers en octobre se situe légèrement au-dessus du taux de 10,7 % enregistré en septembre, les deux mois représentant une amélioration par rapport à août.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** affichent une augmentation de 12,4 % par rapport à octobre 2009. Le mois d'octobre a été marqué par le taux de croissance le plus élevé de l'année. Avec une augmentation de 11,9 % de la capacité, le taux d'occupation chez les transporteurs d'Amérique du Nord a atteint 82,5 %, le taux le plus élevé de toutes les régions. Si on compare aux niveaux d'avant la récession, au début de 2008, les compagnies aériennes de la région transportent 2 % de plus de passagers.
- **Les transporteurs d'Europe** ont connu une augmentation de 9,6 % par rapport à octobre 2009. Ce résultat est sensiblement meilleur que le taux de 8,6 % enregistré en septembre. Les compagnies européennes ont vu le trafic croître de 1,5 % de septembre à octobre, et le niveau se situe maintenant à 4 % au-dessus du niveau pré-récession du début de 2008.

- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** affichent une augmentation de 7,3 %, soit plus que l'augmentation de 5,3 % de la capacité. Le volume demeure 1 % inférieur au niveau prérécession du début de 2008.
- **Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré une forte croissance (13,3 %) par rapport à octobre 2009. Avec une augmentation de 8,9 % de la capacité, le taux d'occupation s'est amélioré, atteignant 71,8 %
- **Les transporteurs d'Amérique latine** affichent une performance sensiblement plus faible, avec une augmentation de 4,9 % de la demande et une diminution de 0,7 % de la capacité. Les résultats de la région demeurent biaisés par la faillite de la compagnie Mexicana.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont enregistré la plus forte croissance de la demande, avec une augmentation de 18,0 % et ce, malgré le déplacement des dates du ramadan, qui a faussé négativement les chiffres, entraînant une diminution de 1 % en octobre par rapport à septembre. Cette région est également celle qui a le plus augmenté sa capacité avec une hausse de 13,7 % par rapport à octobre 2009.

Demande dans le secteur du fret international

- L'augmentation de 14,4 %, d'une année sur l'autre, de la demande dans le secteur du fret en octobre est légèrement inférieure à celle observée en septembre, soit 15,5 %. Néanmoins, les volumes de fret international ont en réalité augmenté légèrement par rapport à septembre si on considère les données désaisonnalisées.
- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une hausse de 14,9 % du fret international, d'une année sur l'autre, en baisse par rapport au taux de 16,2 % enregistré en septembre. La croissance en octobre se traduit par un impressionnant taux de croissance annualisé de 22 % pour les transporteurs de la région, ce qui témoigne d'une forte reprise économique, en particulier en Chine et en Inde. La croissance des transporteurs d'Asie-Pacifique, qui ont 44 % des parts du marché, joue un rôle important dans la hausse observée dans l'ensemble de l'industrie du fret en octobre.
- **Les transporteurs d'Europe** ont enregistré une croissance de 12,1 % en octobre, par rapport à l'année précédente. Les **transporteurs d'Amérique du Nord** ont connu une amélioration légèrement supérieure de 12,2 %. Dans les deux régions, les volumes de fret en octobre représentent une amélioration de 6 % par rapport à ceux observés en décembre 2009. La faiblesse relative de l'euro et du dollar favorise les exportations et fait augmenter le trafic de fret. Pourtant, le trafic est encore 12 % inférieur à ce qu'il était au début de 2008, avant la crise, pour les transporteurs d'Europe, et seulement 2 % supérieur en Amérique du Nord.

« Nous sortons de 2010 en meilleure forme qu'il y a tout juste douze mois. Les compagnies aériennes ont transformé les pertes en profits, même si ces derniers sont modestes. Malgré l'incertitude économique, les gens continuent de voyager en avion. Dans le contexte de la reprise, les transporteurs semblent gérer la capacité de façon prudente. Et le contrôle des coûts demeure la principale préoccupation des transporteurs, où qu'ils se trouvent », selon M. Bisignani.

« Comme exemple des changements apportés par l'industrie aérienne, citons la conversion aux cartes d'embarquement à code barre (BCBP). D'ici 37 jours, nous aurons atteint le niveau de 100 % de capacité BCBP. Le courage de changer apporte des bénéfices énormes : des économies de 1,5 milliard \$US pour l'industrie et une procédure plus facile pour nos passagers », poursuit M. Bisignani.

« Ce n'est pas toute la chaîne d'approvisionnement qui fait preuve de ce courage d'affronter le changement. Il y a des décennies que nous attendons l'efficacité du Ciel unique européen. Le coût moyen par vol du contrôle du trafic aérien en Europe s'élève à 771 €, par rapport à 440 € aux États-Unis. Il s'agit d'un désavantage concurrentiel de 5,0 milliards € au détriment de l'Europe, qui affecte tous ceux qui prennent l'avion ou qui expédient des marchandises par voie aérienne. La résistance au changement continue de compromettre le projet. Il est très décevant de constater que certains États européens refusent l'objectif de réduction de coûts de 4,5 % pour 2012-2014 adopté par le *Performance Review Board*, un organisme indépendant », soutient M. Bisignani.

« Cela ne constitue pas un problème insurmontable. Avec un taux d'inflation prévu de 1,6 à 2,0 %, et une croissance du trafic de 3,2 %, cela serait réalisable moyennant simplement un contrôle des coûts. Si la communauté européenne de gestion du trafic aérien ne perçoit pas la nécessité du changement, j'espère que les ministres européens du transport comprendront. Je les presse de donner leur appui à la Commission européenne pour rendre l'Europe plus compétitive, en poursuivant des objectifs de performance sérieux et en adoptant, pour la gestion du trafic aérien, une approche moderne et rentable, soit le Ciel unique européen », a conclu M. Bisignani.

IATA -

Pour plus de renseignements :

Anthony Concil
Directeur des communications corporatives
Tél. : +41 22 770 2967
Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 230 compagnies aériennes qui assurent 93 % du transport aérien international régulier.
- Vous pouvez visiter notre page twitter <http://twitter.com/iata2press> spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètre-passager payant – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation – le pourcentage de ASK utilisé. Si on compare 2009 à 2008, le PLF indique la différence de pourcentage entre les deux périodes comparées.
 - FTK : tonne-kilomètre de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonne-kilomètre de marchandise disponible – mesure de la capacité totale disponible du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien international régulier; le trafic domestique n'est pas inclus dans les statistiques.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les parts de marché du trafic passagers international, en termes de RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Europe, 40,6 %; Asie-Pacifique, 26,7 %; Amérique du Nord, 14,6 %; Moyen-Orient, 10,7 %; Amérique latine, 3,9 %; Afrique, 3,5 %.
- Les parts de marché du trafic de fret international, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 44,5 %; Europe, 24,8 %; Amérique du Nord, 16,0 %; Moyen-Orient, 10,7 %; Amérique latine, 2,8 %; Afrique, 1,2 %.