



# COMMUNIQUÉ

N° : 28

## Les compagnies aériennes abordent le dilemme des bagages de cabine

**9 juin 2015 (Miami)** – L'Association du transport aérien international (IATA) a annoncé un nouveau projet visant à optimiser les règles sur les bagages de cabine, étant donné la variété des formats existants et des politiques des compagnies aériennes.

En collaboration avec les compagnies membres de l'IATA et les aviateurs, une ligne directrice sur les dimensions optimales des bagages de cabine a été adoptée, qui fera un usage optimal de l'espace de rangement des avions. Le format adopté, soit 55 x 35 x 20 cm (ou 21,5 x 13,5 x 7,5 pouces) fera en sorte que théoriquement, tous les passagers auront la possibilité de ranger leurs bagages à main à bord des aéronefs de 120 sièges ou plus.

Un logo « *IATA Cabin OK* » a été créé pour indiquer au personnel des compagnies aériennes que le sac ou la valise est conforme aux lignes directrices sur les dimensions. Plusieurs grandes compagnies aériennes internationales ont déjà indiqué leur intention d'adhérer au projet et elles intégreront bientôt les lignes directrices à leurs procédures d'exploitation.

« La détermination de dimensions optimales des bagages de cabine apportera une solution sensée et de l'ordre au problème des dimensions variées des bagages à main. Nous savons que la situation actuelle peut être frustrante pour les passagers. Cette initiative aidera à éliminer les incohérences et améliorera l'expérience de voyage des passagers », a déclaré M. Tom Windmuller, vice-président principal de l'IATA, Aéroports, passagers, fret et sûreté.

L'IATA travaille avec la firme Okoban, fournisseur de solutions de suivi des bagages, afin de gérer le processus d'approbation des fabricants de bagages. Chaque bagage respectant les dimensions adoptées portera une étiquette mentionnant l'IATA et Okoban, et comportant un code d'identification unique qui indiquera au personnel des compagnies aériennes que le bagage est conforme aux lignes directrices sur les dimensions optimales.

Plusieurs fabricants importants de bagages ont développé des produits conformes aux lignes directrices, et on s'attend à ce que des bagages portant l'étiquette d'identification soient offerts dans le commerce plus tard cette année. La reconnaissance du logo *IATA Cabin OK* devrait croître avec le temps, alors que plusieurs transporteurs aériens adhéreront à cette initiative de l'IATA.

## Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Centre des médias de l'AGA : +1-305-695-4511

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

### Notes aux rédacteurs

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 260 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias. On peut suivre les nouvelles de l'AGA à #IATAAGM.
- Vous trouverez plus de matériel sur l'AGA à l'intention des médias, y compris du matériel vidéo, sur la page [www.iata.org/agm-news](http://www.iata.org/agm-news).
- [Entrevue vidéo](#) : Tom Windmuller, v-p principal, Aéroports, passagers, fret et sûreté, explique le projet *IATA Cabin OK* destiné à optimiser la politique de bagages de cabine. La vidéo peut être téléchargée en HD à [www.iata.org/videos](http://www.iata.org/videos).
- L'IATA ne peut garantir que chaque bagage affichant le logo *IATA Cabin OK* sera accepté en cabine (pour des raisons opérationnelles ou de sécurité, les bagages portant le logo *IATA Cabin OK* pourront parfois être placés dans la soute). Toutefois, l'étiquette aidera les membres d'équipage et le personnel au sol à donner la priorité aux bagages respectant les lignes directrices concernant les dimensions.
- La société Okoban, dont le siège est à Genève, en Suisse, a été créée par les fondateurs de Travel Sentry, la norme mondiale de sécurité des bagages. Sa mission est d'aider les propriétaires à retrouver leurs objets perdus partout dans le monde, y compris les valises, les articles électroniques, les passeports, les clés et plus encore. Okoban est liée à World Tracer, le système standard de l'industrie pour les objets perdus et trouvés utilisé par plus de 2 200 aéroports et 400 compagnies aériennes et entreprises aéroportuaires. L'enregistrement d'un bagage *IATA Cabin OK* auprès d'Okoban est gratuit et il aide à récupérer le bagage s'il est perdu ou mal acheminé. [www.okoban.com](http://www.okoban.com)